

Beschreibung

Treibstoffsparendes Motoröl, geeignet für Benzin-, LPG- und Diesel-Motoren, mit und ohne Turbolader, bei denen längere Ölwechselintervalle möglich sind. Verlängert die Lebensdauer des Rußpartikelfilters aufgrund des niedrigen SAPS-Gehalts.

Anwendung

-

Gebrauchsanweisung

-

Leistungsniveau

ACEA C3-12

API SN

VW 504.00/507.00

MB 229.51

BMW Longlife-04

Porsche C30

Typische Standardanalysen

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Dichte bei 15 °C, kg/l | 0,855 |
| Viskosität -30 °C, mPa.s | 5640 |
| Viskosität 40 °C, mm ² /s | 64,00 |
| Viskosität 100 °C, mm ² /s | 11,50 |
| Viskositätsindex | 176 |
| Flammpunkt COC, °C | 230 |
| Fließpunkt, °C | -45 |
| Gesamtbasenzahl, mg KOH/g | 6,7 |
| Sulfataschegehalt, % | 0,67 |

Druckdatum: 3-6-2020

Die hier aufgeführten Informationen sollen dem Leser als Orientierung hinsichtlich der Eigenschaften und möglichen Anwendungen unserer Produkte dienen. Obwohl diese Übersicht mit großer Sorgfalt an dem genannten Datum erstellt wurde, übernimmt der Verfasser keine Haftung für Schäden, die sich aus der Unvollständigkeit und/oder aus Fehlern der Übersicht ergeben, und insbesondere nicht für Schäden, die die Folge offensichtlicher Tippfehler sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des jeweiligen Lieferanten. Dem Leser wird empfohlen, insbesondere bei kritischen Anwendungen die Produktauswahl gemeinsam mit dem Lieferanten zu treffen. Ein aktuelles Sicherheitsinformationsblatt für dieses Produkt kann auf unserer Website heruntergeladen werden.