

Beschreibung

Kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Universalmotoröl. Geeignet für Benzin-, Autogas- und Dieselmotoren von Personen- und Lieferwagen, sowohl mit als auch ohne Turbolader, bei denen längere Ölwechselintervalle möglich sind. Der sehr niedrige Sulfataschegehalt sorgt für eine längere Lebensdauer des Rußfilters und Katalysators. Geeignet für MB 229.51/BMW LL 04.

Anwendung

-

Gebrauchsanweisung

-

Leistungsniveau

ACEA C3-12

API SN/CF

BMW Longlife-04

MB 229.31/229.51

Dexos 2

Typische Standardanalysen

Dichte bei 15 °C, kg/l	0,848
Viskosität -30 °C, mPa.s	5970
Viskosität 40 °C, mm ² /s	74,40
Viskosität 100 °C, mm ² /s	12,20
Viskositätsindex	162
Flammpunkt COC, °C	240
Fließpunkt, °C	-33
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	7,7
Sulfataschegehalt, %	0,71

Druckdatum: 3-6-2020

Die hier aufgeführten Informationen sollen dem Leser als Orientierung hinsichtlich der Eigenschaften und möglichen Anwendungen unserer Produkte dienen. Obwohl diese Übersicht mit großer Sorgfalt an dem genannten Datum erstellt wurde, übernimmt der Verfasser keine Haftung für Schäden, die sich aus der Unvollständigkeit und/oder aus Fehlern der Übersicht ergeben, und insbesondere nicht für Schäden, die die Folge offensichtlicher Tippfehler sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des jeweiligen Lieferanten. Dem Leser wird empfohlen, insbesondere bei kritischen Anwendungen die Produktauswahl gemeinsam mit dem Lieferanten zu treffen. Ein aktuelles Sicherheitsinformationsblatt für dieses Produkt kann auf unserer Website heruntergeladen werden.